

4-STROKE ENGINE

2-STROKE ENGINE

AKASAKA TOTAL SYSTEM

Product Catalog

AKASAKA DIESELS LIMITED

アカサカ

www.akasaka-diesel.jp

Features of AKASAKA 4-STROKE ENGINE

赤阪 4 ストローク機関の特徴

ボンネット※3

Hood

飛沫防止

Droplet proof

低騒音

Extra-low noise

アンチポリッシングリング※1

Anti Polishing Ring

潤滑油消費の最適化と汚損防止

Less consumption and less contamination of lubricating oil

ボアクーリングシステム

Bore cooling system

鋳込み管方式

Precast tube

ピストン・連接棒

Pistons Connecting Rods

鍛鋼製ピストンクラウン

Forged steel piston crown

水平3分割構造の連接棒

Horizontally three-way divided rod structure

クランク軸

Crankshaft

太いピン・ジャーナル径

Thick pin journal diameter

タイロッド※2

Tie Rod

機関の剛性確保

Extra rigid structure

エンジンブロック

Engine Block

低振動、低騒音構造

Low vibration, Low noise structure.

広いクランクケース窓

Wide-open crankcase doors.

台板

Bedplate

主軸受廻りの剛性確保

Extra rigid structure around main bearing

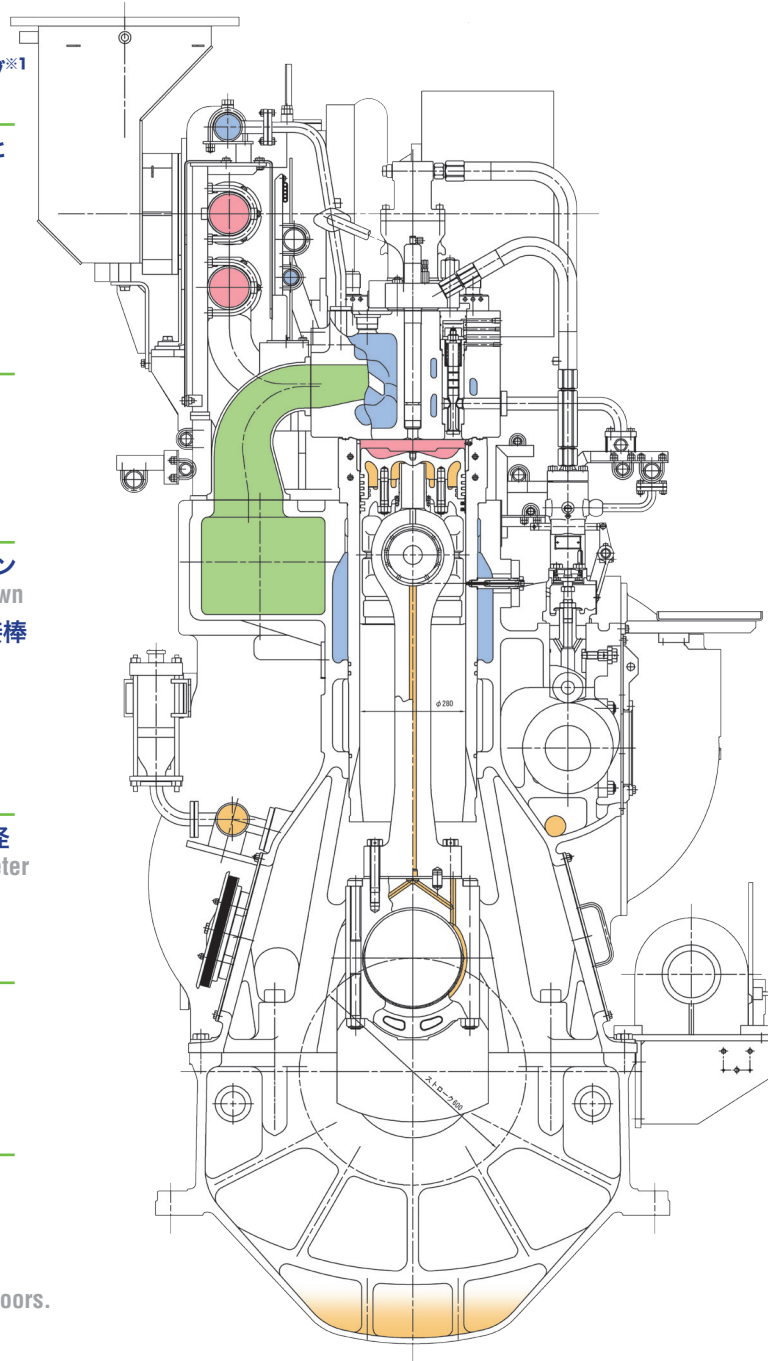
主軸受のメンテナンス容易

Easy maintenance of main bearing

AX28

断面図

Cross section of AX28



COMBUSTION GAS

COOLING FRESH WATER

LUBRICATING OIL

SCAVENGING AIR

油圧管制動弁※6

Hydraulic valve driving system

飛沫防止

Droplet proof

低騒音

Extra-low noise

オイルクッションプッシュロッド※5

Oil Cushion Push Rod

低騒音

Extra-low noise

吸気弁・排気弁

Intake valve and Exhaust valve

弁箱式

Cage type valve

コニカルシート式弁座

Conical valve seat

バルブローテータ装置

Equipped with valve rotator

シリンダヘッド

Cylinder Head

全弁箱式

(吸気弁・排気弁・始動弁)

Cage type air intake valve, exhaust valve and starting air valve

燃料噴射系

Fuel injection System

高圧形燃料噴射ポンプ

High-pressure fuel injection pump

冷却形燃料弁

Water cooling type fuel oil injection valve

ALS(シリンダ注油装置)※4

Cylinder Lubrication System

電子制御式

Electronically-controlled

シリンダ油消費の最適化

Optimized consumption of cylinder oil

カム・カム軸

Cam and Cam Shaft

太いカム軸径

Thick cam shaft diameter

最適カムプロフィール

Best cam profile

※1適応機種: E28BS・typeAX・A・typeK・AH41AK
 ※2適応機種: AX31・AX33B・AX34(A)・typeA・U28AK
 ※3適応機種: AX31・AX33B・U28AK・E28B(BS)
 ※4適応機種: typeAX・typeA(オプション)
 ※5適応機種: AX34・AX31・AX33B
 ※6適応機種: AX28・AX34A
 Applicable to:

AKASAKA 4-STROKE ENGINE

TYPE AX

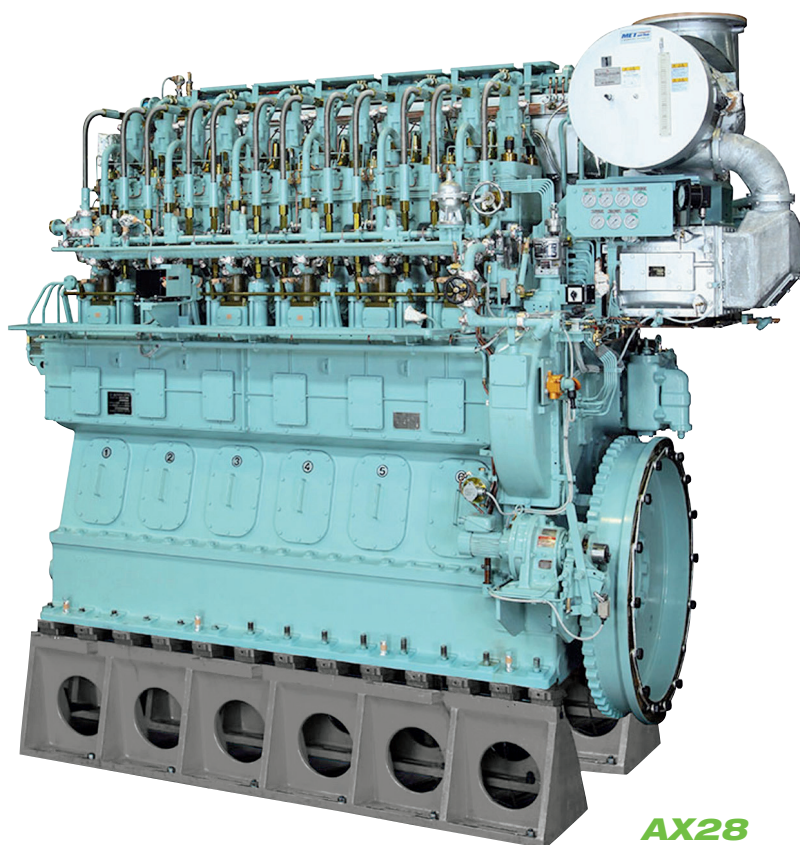
TYPE A

TYPE K

TYPE E

TYPE AH

TYPE U



AX28

Type AX

特徴 Features

ALS(シリンダ注油装置)
Cylinder Lubrication System

オイルクッションプッシュロッド
Oil Cushion Push Rod

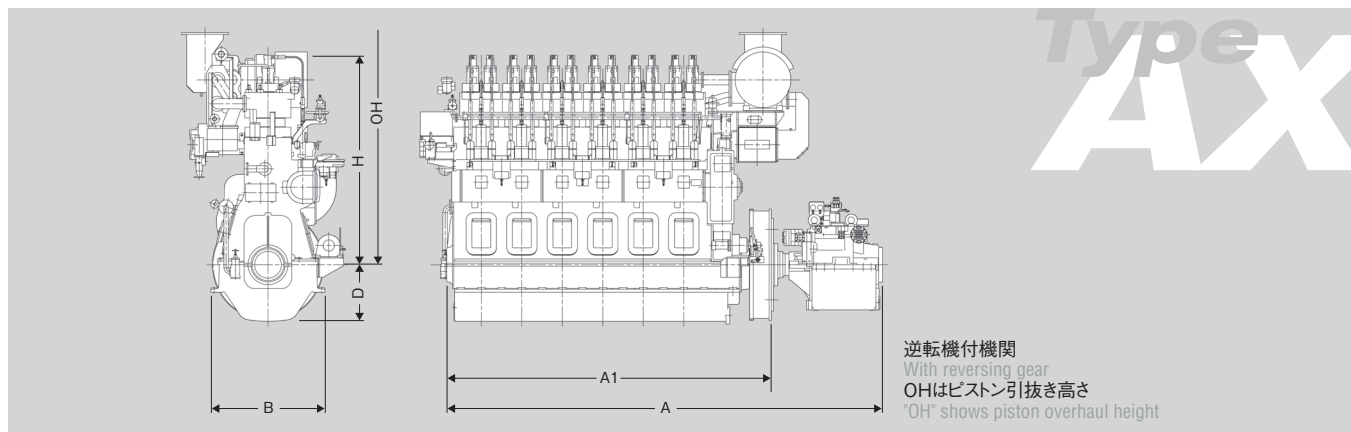
ボアクーリングシステム
Bore cooling system

アンチポリッシングリング
Anti Polishing Ring

シリンダヘッドボンネット
Cylinder Head Hood

形式Type	連続最大出力 Max. continuous output kW(PS)	連続最大回転速度 Eng. speed min ⁻¹	シリンダ径 Bore mm	行程 Stroke mm	仕様 Application	A mm	A1 mm	B mm	D mm	H mm	OH mm	質量 Weight kg
AX28	1,176 (1,600)	310	280	600	クラッチ無 Without clutch	—	3,342	1,360	720	2,361	2,830	22,000
	1,323 (1,800)	320			逆転機付 With reversing gear	4,882	3,342	1,360	720	2,361	2,830	26,300
AX31	1,323 (1,800)	290	310	620	クラッチ無 Without clutch	5,078	4,035	1,400	685	2,615	3,255	31,500
					逆転機付 With reversing gear	5,575	4,035	1,400	685	2,615	3,255	33,300
AX33B	1,471 (2,000)	280 300	330	620	クラッチ無 Without clutch	5,068	4,013	1,400	685	2,665	3,255	31,500
	1,618 (2,200)	310			逆転機付 With reversing gear	5,613	4,013	1,400	685	2,665	3,255	33,300
AX34	1,765 (2,400)	280	340	660	クラッチ無 Without clutch	4,880	4,750	1,510	750	2,745	3,285	36,500
					クラッチ付 With clutch	5,658	4,570	1,510	750	2,745	3,285	38,500
					逆転機付 With reversing gear	6,090	4,490	1,510	750	2,745	3,285	41,600
AX34A	1,765 (2,400)	260	340	720	クラッチ無 Without clutch	4,880	4,750	1,580	780	2,891	3,440	40,000
	1,912 (2,600)	270			逆転機付 With reversing gear	6,090	4,490	1,580	780	2,891	3,440	45,700

※逆転機付の場合は形式名の最後に“R”が付きます。 “R” will be added at the end of type name for the engines with reversing gear.



AKASAKA 4-STROKE ENGINE

TYPE AX

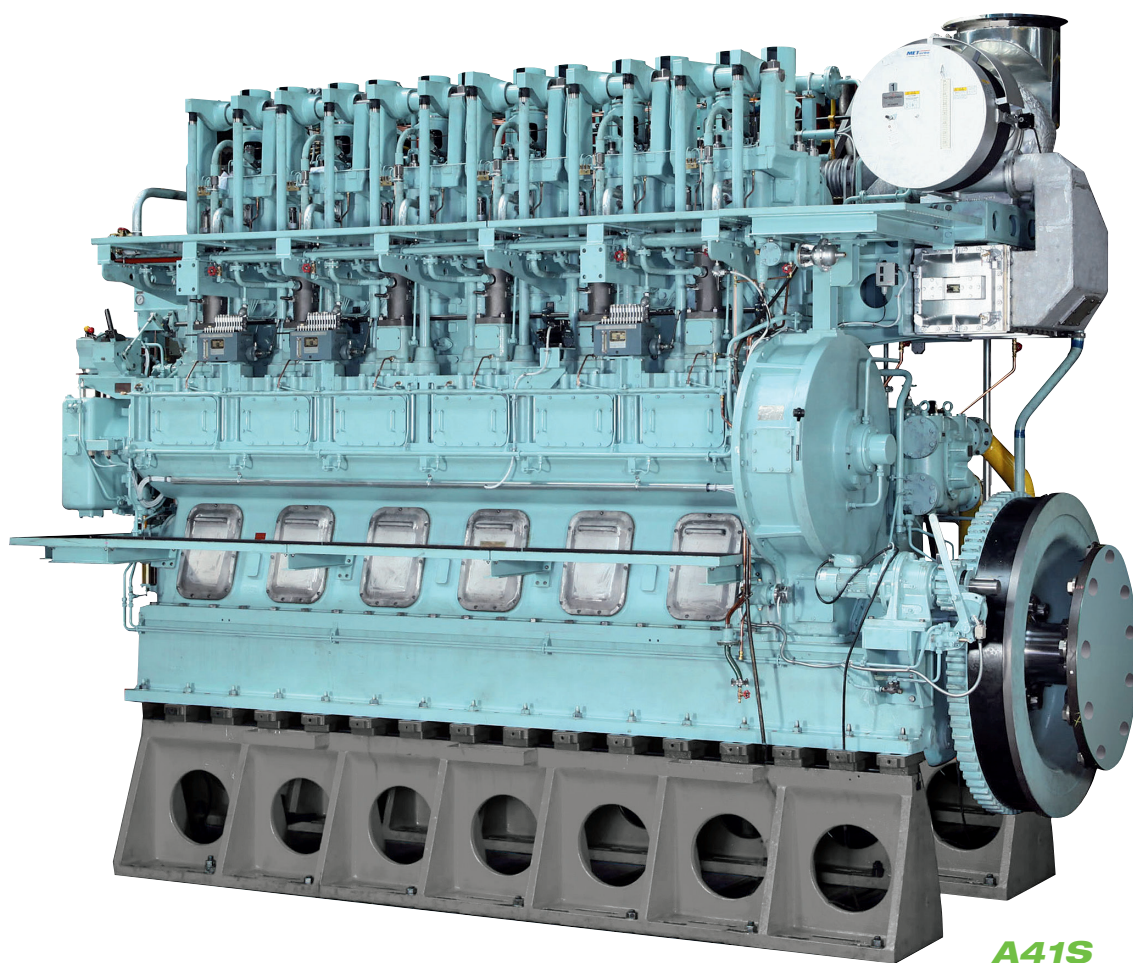
TYPE **A**

TYPE K

TYPE E

TYPE AH

TYPE U



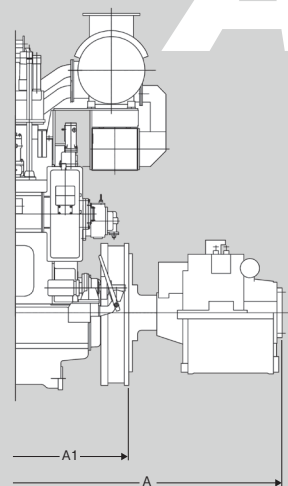
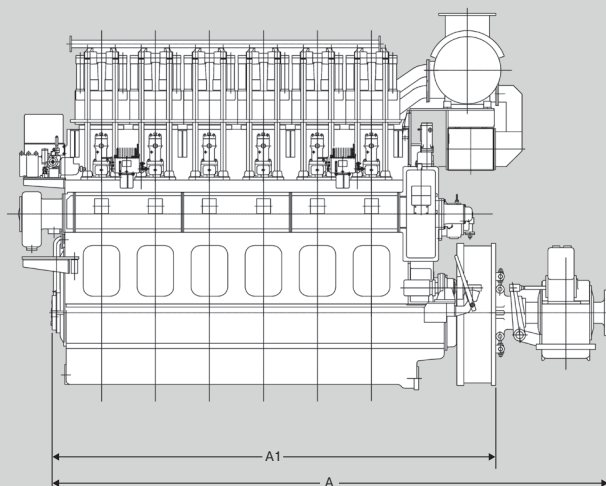
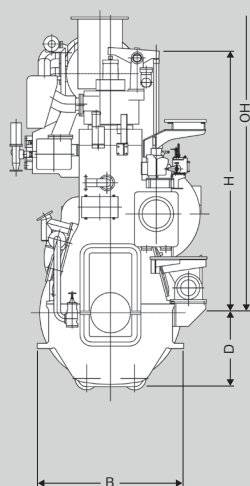
A41S

Type A

特徴 Features

アンチポリッシングリング
Anti Polishing Ring

ボアクーリングシステム
Bore cooling system



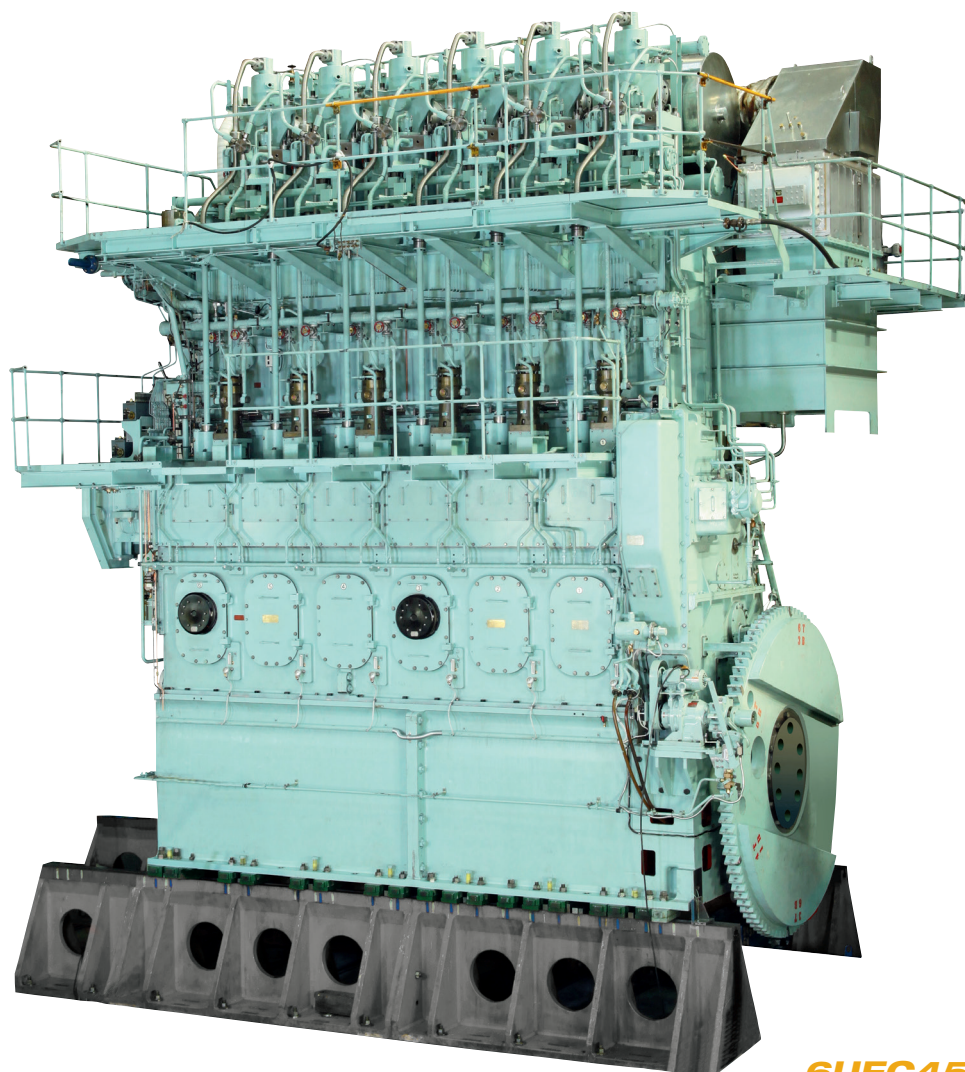
クラッチ無(A1)及びクラッチ有リ(A)形機関
Without clutch(A1) and with clutch(A)

逆転機付機関
With reversing gear
OHはピストン引抜き高さ
"OH" shows piston overhaul height

形式Type	連続最大出力 Max. continuous output kW(PS)	連続最大回転速度 Eng. speed min ⁻¹	シリンダ径 Bore mm	行程 Stroke mm	仕様 Application	A mm	A1 mm	B mm	D mm	H mm	OH mm	質量 Weight kg
A34C	1,618 (2,200)	280	340	620	クラッチ無 Without clutch	4,880	4,750	1,510	750	2,745	3,315	36,000
					クラッチ有 With clutch	5,658	4,570	1,510	750	2,745	3,315	38,000
		310			逆転機付 With reversing gear	5,995	4,455	1,510	750	2,745	3,315	40,300
A37	1,912 (2,600)	250	370	720	クラッチ無 Without clutch	5,390	5,220	1,680	820	2,982	3,575	46,000
					クラッチ有 With clutch	6,350	5,045	1,680	820	2,982	3,575	50,000
					逆転機付 With reversing gear	6,680	4,920	1,680	820	2,982	3,575	51,700
A38	2,059 (2,800)	240	380	740	クラッチ無 Without clutch	5,390	5,220	1,680	820	3,030	3,665	46,500
					クラッチ有 With clutch	6,350	5,045	1,680	820	3,030	3,665	51,000
					逆転機付 With reversing gear	6,680	4,920	1,680	820	3,030	3,665	52,400
A38S	2,206 (3,000)	250	380	740	クラッチ無 Without clutch	5,390	5,220	1,680	820	3,030	3,665	46,500
					クラッチ有 With clutch	6,350	5,045	1,680	820	3,030	3,665	51,000
					逆転機付 With reversing gear	6,680	4,920	1,680	820	3,030	3,665	52,400
A41	2,427 (3,300)	230	410	800	クラッチ無 Without clutch	6,365	6,155	1,850	890	3,288	3,970	72,000
					クラッチ有 With clutch	7,695	6,305	1,850	890	3,288	3,970	77,000
					逆転機付 With reversing gear	8,005	6,155	1,850	890	3,288	3,970	74,800
A41S	2,647 (3,600)	240	410	800	クラッチ無 Without clutch	6,365	6,155	1,850	890	3,288	3,970	72,000
					クラッチ有 With clutch	7,695	6,305	1,850	890	3,288	3,970	77,000
					逆転機付 With reversing gear	8,005	6,155	1,850	890	3,288	3,970	74,800
A45S	2,924 (4,000)	210	450	880	クラッチ無 Without clutch	7,000	6,740	2,050	1,020	3,600	4,430	86,000
					クラッチ有 With clutch	8,215	6,540	2,050	1,020	3,600	4,430	92,400
	3,309 (4,500)	220			逆転機付 With reversing gear	8,332	6,410	2,050	1,020	3,600	4,430	93,900

※逆転機付の場合は形式名の最後に“R”が付きます。 “R” will be added at the end of type name for the engines with reversing gear.

UEC Type LSE



6UEC45LSE

赤坂・三菱 UE ディーゼル機関出力表

AKASAKA DIESEL- MITSUBISHI UE DIESEL ENGINE

Type LSE

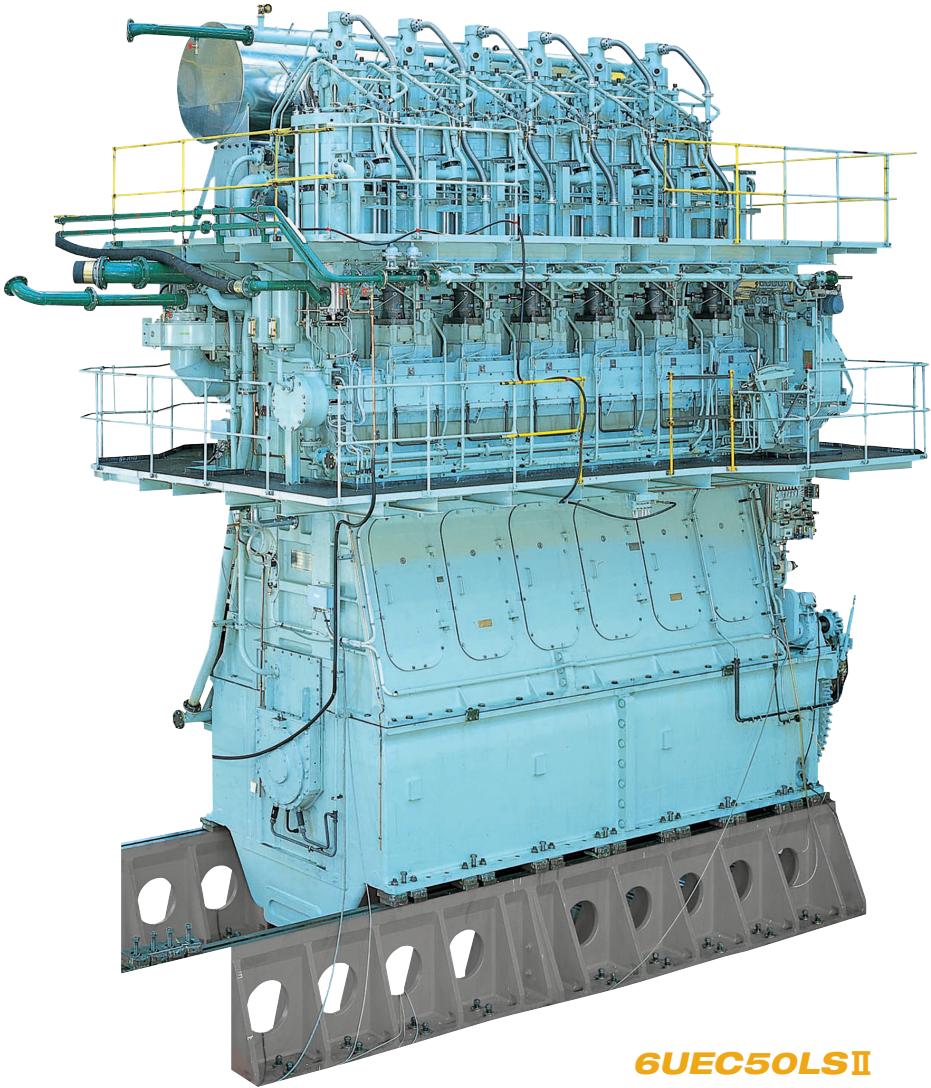
Concept

ECOLOGY
ECONOMY
EXCELLENT CONDITION
EASY CONTROL

Benefit

NOx Emission Reduction Smokeless Operation
Lower Fuel Consumption Lower maintenance Cost
Higher Reliability Early Detection of Disorder
Stable Low Load Operation Better Starting and Crush Astern

Engine speed(min ⁻¹)		Engine output(kW)			
		0	5,000	10,000	15,000
99~124	UEC50LSE UEC50LSE-Eco		5,375		14,000
98~130	UEC45LSE UEC45LSE-Eco		3,750	9,960	
142~167	UEC35LSE UEC35LSE-Eco		2,950	6,960	
107~142	UEC33LSE UEC33LSE-Eco		2,125	5,640	



UEC
Type LS II

6UEC50LS II

Output map of AKASAKA DIESEL-MITSUBISHI UE DIESEL ENGINE

Type LS II

Engine speed(min ⁻¹)		Engine output(kW)			
		0	5,000	10,000	15,000
95~127	UEC50LS II		4,325	11,560	
120~160	UEC43LS II		3,150	8,400	
140~186	UEC37LS II		2,325	6,180	
157~215	UEC33LS II		1,655	4,530	